BestDrive

CATALOGUE AGRICOLE

L'EXPERT EST SUR VOS TERRES

SERVICES

PNEUMATIQUES

UN RÉSEAU D'EXPERTS À VOS CÔTÉS

BestDrive

SOMMAIRE

Les services

Céréaliers

- *Labour et semi*
- *Travail du sol*
- *Transport*
- *Moisson*
- *Pulvérisation*
- *Ensilage*

Élevage

- *Matériel*
- *Cultures fourragères*
- *Manutention*

Manutention agro industriels

Viticulture

Forestier

Roues spéciales

Pneus pick-up

Véhicules legers et utilitaires

Des pneus pour tous vos véhicules

UN RÉSEAU D'EXPERTS

L'EXPERT EST SUR VOS TERRES

Passionnés d'agriculture, les professionnels du réseau BestDrive sont parfaitement formés aux spécificités des engins agricoles, avec une expertise reconnue dans l'entretien de vos pneumatiques. Nous proposons un large choix de services cruciaux pour les exploitants agricoles ou les entreprises de l'agriculture :

- Montage à la ferme
- Dépannage
- Lestage
- Réparation
- Géométrie
- Climatisation
- Roues complètes, jantes et jumelages

NOS VALEURS, NOTRE DIFFÉRENCE

Notre connaissance du métier, ses enjeux et nos offres produits et services permettent d'apporter des solutions à l'ensemble de vos besoins.

+230 points de vente

1200 en Europe

DES EXPERTS
DANS L'OPTIMISATION DES PNEUS

BestDrive dispose d'une flotte de véhicules ateliers qui lui permet d'intervenir dans les meilleurs délais tant au champ qu'à la ferme. L'équipement complet de ces véhicules permet à BestDrive de garantir la même qualité de prestations que celles effectuées dans nos ateliers.

- Montage à la ferme
- Dépannage
- Transformations sur-mesure
- Lestage
- Géométrie
- Climatisation
- Réparation à chaud et froid

L'équipement complet de nos véhicules d'intervention nous permet de vous garantir des prestations de qualité équivalente à celle des prestations effectuées dans nos ateliers.

DÉPANNAGE

À vos côtés pour garantir votre mobilité et assurer votre récolte.

Lors des moissons le moindre retard peut entrainer des conséquences importantes.

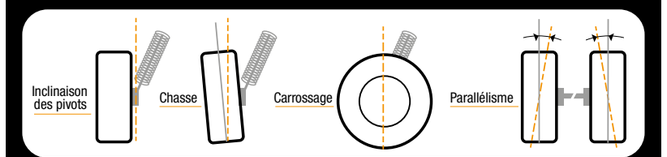
Durant cette période, BestDrive élargit son service dépannage en s'engageant à intervenir 24h/24 et 7j/7, et ce dans les 2 heures qui suivent votre appel

RÉPARATION À CHAUD / FROID

Un pneu sévèrement entaillé n'est pas forcement bon à mettre au rebut. Souvent une réparation à chaud ou à froid peut suffire pour le remettre en état. Nous disposons d'une équipe formée qui ses techniques qui nécessite un savoir-faire de précision.

GÉOMÉTRIE

La géométrie de votre tracteur est en cause, dans bien des cas, d'usures irrégulières. Cette opération pend moins de 2 heures et s'effectue par visée laser. Un procédé capable d'analyser au millimètre près les angles de carrossage et du parallélisme. Nous préconisons de faire vérifier la géométrie de son tracteur tous les ans

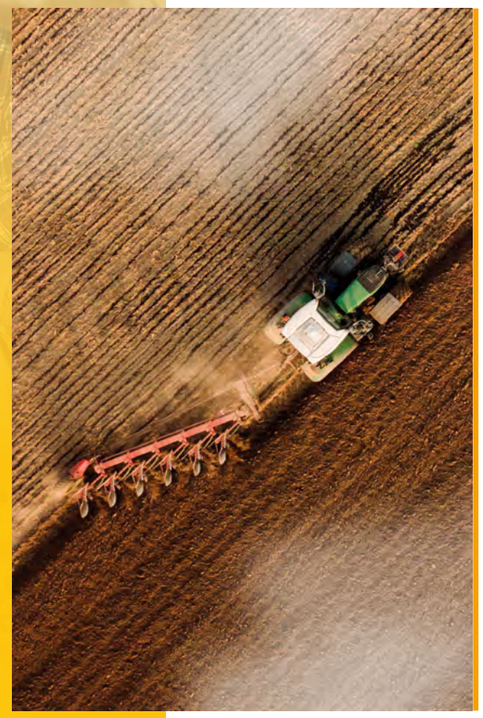


CLIMATISATION

- Recharge de gaz réfrigérant
- Nettoyage et réparations éventuelles
- Changement de filtres
- Traitement antibactérien

Évitez les désagréments des défauts d'entretien : odeurs, buée, surconsommation

OPTIMISER LA TRACTION & RÉSISTER À L'USURE



Particulièrement exigeant pour les pneus, le labour est une intervention importante pour la suite de l'année culturale. C'est souvent le moment choisi pour remplacer les pneus du tracteur.

POUR OPTIMISER L'ADHÉRENCE ET PRÉSERVER LES PNEUS

LE LESTAGE À L'EAU

En déplaçant le centre de gravité de l'attelage vers l'avant, on favorise l'adhérence des roues. En remplaçant une partie de l'air par de l'eau, on limite la déformation du pneu au point bas de sa course, lors du passage dans le fond du sillon.

La bonne recette : 70-75% d'eau / 25-30% d'air

Réalisé à l'aide de valves spéciales permettant le remplissage et la vidange simultanés, le lestage optimal est obtenu quand le niveau d'eau atteint la valve (à l'arrêt au point haut). Il préserve la flexibilité du pneu. Un antigel peut être ajouté, à titre préventif.

ALTERNATIVE : LES MASSES MÉTALLIQUES

Plus facile à monter/démonter, les masses peuvent être placées à l'avant ou à l'arrière du tracteur, mais aussi au niveau des roues elles-mêmes, soit par ajout d'une couronne de lest autour du moyeu soit par remplacement des voiles de roues acier par de la fonte.

La sélection BestDrive

PNEUS BASSE PRESSION

Continental

COMBINEMASTER

MICHELIN

AXIOBIB 2

TRELLEBORG

TM1060

Mitas

HC2000

BKT GROWING TOGETHER

AGRIMAX FORCE

CONSEIL D'EXPERT

LE TÉLÉGONFLAGE

Vous pensez qu'il suffit de dégonfler ses pneus une fois au champ. Mais que faire lorsque l'on doit reprendre la route ? Rouler avec des pneus sous gonflés sur route est la meilleure façon de les dégrader, c'est là que le télégonflage est utile car il permet de remettre les pneus à la bonne pression en seulement 3 mn avec les systèmes les plus performants.

Le gain de temps par rapport à un compresseur standard peut aller jusqu'à 45 min sur une journée de 10 h.

20% d'usure en moins

10% de consommation en moins

FAVORISER LES LEVÉES EN RESPECTANT LA STRUCTURE

L'OFFRE BESTDRIVE POUR LES ROUES COMPLÈTES, JANTES ET JUMELAGES

Découvrez notre choix de roues complètes, de 12" à 54", mais aussi des jantes monobloc, soudées ou boulonnées, les voiles, couronnes, cales, kits de jumelage et toute la boulonnerie spécifique et filets fins zingués.

La sélection BestDrive

ALLIANCE
A389

Mitas
AGRITERRA 02

TRELLEBORG
TWIN RADIAL

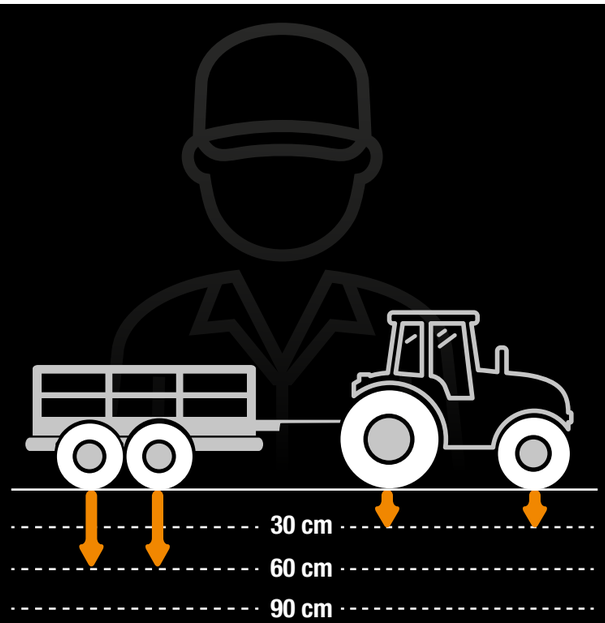
nokian TYRES
COUNTRY KING

CONSEIL D'EXPERT

LE JUMELAGE DES PNEUS LA SOLUTION

Puissance maîtrisée pour gain de productivité. À quoi sert le jumelage ?

- Réduire le tassement des sols en diminuant la pression des pneumatiques.
- Augmenter la capacité de traction (en déchaumage).
- Augmenter la capacité de charge en roue étroite (arrachage de betteraves)



Entre
CHAMP ET ROUTE

L'OFFRE BESTDRIVE POUR LES ROUES COMPLÈTES, JANTES ET JUMELAGES

Dans le cadre du transport agricole, les pneumatiques doivent faire face à une grande diversité de terrains et de conditions. Du sol boueux des champs aux routes asphaltées, ils doivent offrir une adhérence fiable et une résistance à l'usure, tout en étant capables de supporter des charges importantes. Cela signifie que les pneus agricoles sont spécialement conçus pour répondre à ces exigences uniques.

La sélection BestDrive

Continental
VF TRACTORMASTER HYBRID

MICHELIN
TRAILXBIB

BKT GROWING TOGETHER
FL 630 SUPER

CONSEIL D'EXPERT

Pour exploiter pleinement vos pneumatiques et les adapter parfaitement à votre activité, nos équipes BestDrive sont là pour vous prodiguer des conseils avisés sur leur utilisation optimale.

- Polyvalence de la bande de roulement : qui offre une adhérence optimale à la fois sur les surfaces routières et dans les champs.
- Indice de charge et indice de vitesse adéquats : Les pneumatiques destinés à une utilisation sur route doivent avoir des indices de charge et de vitesse appropriés pour garantir la sécurité et la durabilité.
- Durabilité et résistance à l'usure : Optez pour des pneumatiques agricoles capables de supporter les contraintes liées à la conduite sur des surfaces variées.
- Pression des pneus : Veillez à maintenir une pression de pneu adéquate en fonction des conditions de conduite.
- Entretien régulier : Pratiquez un entretien régulier des pneumatiques, y compris le nettoyage, la rotation et l'équilibrage si nécessaire. Un bon entretien contribue à prolonger la durée de vie des pneus et à assurer des performances optimales sur le long terme.

RÉCOLTER
EN SAISON SÈCHE

Rouler sur la route jusqu'au chantier (parfois éloigné), tracter sur la terre (parfois meuble), supporter le poids du grain récolté (parfois humide) : les sollicitations des pneus pour engins de récolte sont très variées. On recherche comme caractéristique principale de grosses capacités de charge, mais aussi :

- La préservation des sols
- Une bonne adhérence
- La résistance au kilométrage élevé
- Le confort sur route

Installation de TPMS

CONTRÔLEZ LA PRESSION SANS DESCENDRE DU TRACTEUR

Chaque valve est équipée d'un capteur de pression et d'une liaison sans fil qui permet au boitier digital placé dans la cabine d'afficher la pression de chaque pneu du tracteur, sa température ou une alerte en cas de dépassement d'un seuil prédéterminé. Faites installer votre TPMS par votre spécialiste BestDrive et profitez de la sécurité et des économies d'usure dues à une meilleure surveillance de la pression.

La sélection BestDrive

PNEUS DE RÉCOLTES

MICHELIN
MEGAXBIB

Mitas
SFT

Continental
CombineMaster

TRELLEBORG
TM900

BKT GROWING TOGETHER
TERIS

ALLIANCE
A375

CONSEIL D'EXPERT

LA PRESSION ADAPTEE : INSTALLATION TPMS

Rouler toujours à la bonne pression est l'une des clés pour conserver le plus longtemps possible ses pneus en bon état.
Les capteurs TPMS mesurent en permanence la pression réelle des pneumatiques. Pour fonctionner, chacune des valves est équipée d'un capteur et d'une liaison sans fil pour lire les données sur un petit écran placé dans la cabine. Outre la pression, ils permettent de connaître également la température de l'air contenu dans le pneu.

Un pneu basse pression par rapport à un pneu classique c'est :

40% de **charge supplémentaire** en maintenant une pression traditionnelle

OU

40% de **baisse de pression** en conservant la même charge

ATTENTION

Ne pas monter de pneus de tracteur sur un engin de récolte.
En effet, même si la dimension est équivalente, la capacité de charge ne l'est pas.

LE RESPECT DE LA STRUCTURE DU SOL

Comme pour les roues motrices d'un tracteur, les pneus porteurs de la remorque, de la tonne ou de l'épandeur doivent être choisis en fonction de leur utilisation : circulation fréquente sur route ou emploi majoritaire au champ. Avec sa structure interne continue, incluant à la fois les flancs et la bande de roulement, le pneu diagonal résiste naturellement à la déformation. C'est pourquoi il supporte le gonflage à basse pression qui permet son utilisation dans les terrains meubles ou en conditions humides avec une bonne portance et limitant le compactage. Il offre aussi une bonne résistance au ripage en essieu tandem et une stabilité en dévers.

La sélection BestDrive

MICHELIN
SPRAYBIB

ALLIANCE
A354 AGRIFLEX

TRELLEBORG
TM150

Mitas
HC1000

CONSEIL D'EXPERT

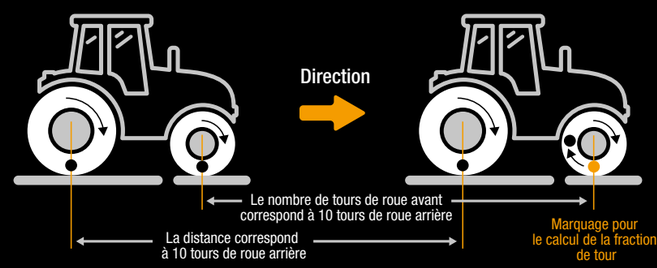
QU'EST-CE QUE LA PRÉPONDÉRANCE ?

Pour une traction optimale sur un tracteur 4 roues motrices, il faut que les roues avant tournent un peu plus vite que les roues arrière. C'est cette différence que l'on appelle Prépondérance. La démultiplication qui en découle est nommée Rapport de pont.

Pour éviter une usure prématurée des pneus ou même une usure mécanique et une casse du pont, il est important d'avoir des pneus adaptés et de respecter les règles de prépondérance.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Comment détermine-t-on le rapport de pont ?



RÉCOLTER
SUR SOL HUMIDE

L'ensilage du maïs, des pommes de terre et des betteraves doit en outre présenter des qualités de portance afin d'éviter un tassement excessif des sols à l'occasion des chantiers menés majoritairement en conditions humides.

PNEUMATIQUES & INTERSAISON

Les engins de récolte sont employés, de façon intensive et pendant une courte période en saison. Ils sont stationnés le reste de l'année. Durant cette période de stockage ou de stationnement, le véhicule devrait de préférence être surélevé et posé sur des supports, ce qui permettrait de réduire la pression de gonflage. Si cela n'est pas possible, il faut alors conserver les mêmes pressions de gonflage qu'à l'utilisation et changer de position de temps à autre pour éviter les déformations.

CONSEIL D'EXPERT

IMPLEMENT

Des pneus porteurs peuvent être utilisés sur les essieux arrière des machines de récolte. Ce sont des pneus « Implement ». Ils comportent un marquage spécifique sur le flanc (ils portent l'indication IMP).

Particularité d'une appelation pneu implement pour remorques

La sélection BestDrive

ALLIANCE
A328

TRELLEBORG
T404

Mitas
TR-08

BKT GROWING TOGETHER
FLOTATION 648

MATÉRIEL D'ÉLEVAGE

Employés au quotidien, les engins spécifiques de l'élevage, désileuses, mélangeuses, balayeuses, accumulent au cours de l'année un grand nombre d'heures d'utilisation et sollicitent énormément leurs pneumatiques :

- Chargés en aliments parfois humides donc lourds
- Manœuvrés sur des surfaces particulièrement abrasives (cours bétonnées, caillebotis).
- Utilisés par toutes les températures.
- Agressés par le fumier et jus d'ensilage acides

La sélection BestDrive

MICHELIN
XP 27

Mitas
IM04

ALLIANCE
A320

BKT GROWING TOGETHER
AW 702

CONSEIL D'EXPERT

LE SAVIEZ-VOUS ?

On ne transporte jamais un pneu par l'intérieur avec une fourche de chargeur. Il se transporte toujours à plat !

COMMENT LIRE UN PNEU ?

Les indices de charge et vitesse :

La VITESSE maximale admissible est indiquée par un code d'une lettre :	La CHARGE par un code de 2 ou 3 chiffres :
A1 = 5 km/h	*84 = 500 kg*
A8 = 40 km/h	*100 = 800 kg*
B = 50 km/h	*120 = 1400 kg*
C = 60 km/h	*etc…*
D = 65 km/h	
E = 70 km/h	
etc…	

Continental | MICHELIN | TRELLEBORG | Mitas | ALLIANCE | BKT GROWING TOGETHER | nokian TYRES

LE BON PNEU
POUR LA PROTECTION DE LA COUCHE HERBACÉE

Les opérations de fauche, fenaison et récolte sont délicates et doivent être menées sans délai pour la bonne qualité du fourrage et une conservation optimale.
Avec BestDrive, tout remplacement de pneu est possible sur les appareils de récolte, faucheuses, faneuses et andaineurs, presses et enrubanneuses, à l'identique des pneus fournis d'origine par le constructeur. Vos chantiers ne resteront pas longtemps à l'arrêt.

La sélection BestDrive

Continental
TRACTOR70

MICHELIN
OMNIBIB

TRELLEBORG
TM700 PT

BKT GROWING TOGETHER
AGRIMAX

Mitas
HC70

CONSEIL D'EXPERT

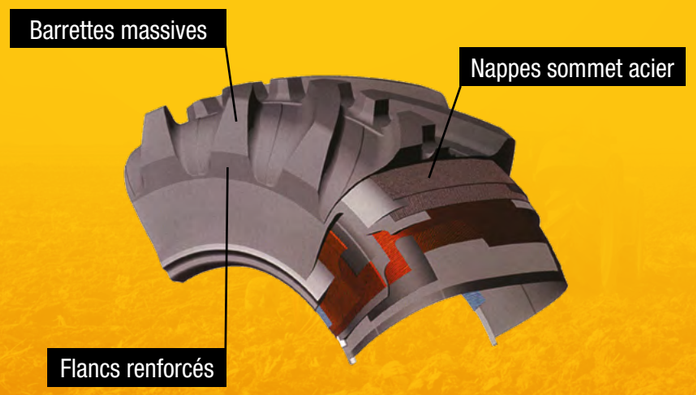
LE BON PNEU PORTEUR POUR LA PROTECTION DE LA COUCHE HERBACÉE

Les engins de récolte, notamment les presses, peuvent peser lourd. Dans les conditions humides, ils endommagent la couche herbacée en compromettant ou en ralentissant la reprise de la végétation après la coupe. Ils nécessitent des pneus spécifiques supportant la circulation sur route mais aussi un gonflage moyen respectant les sols des prairies.

PNEU SPÉCIAL MANUTENTION

Issus de l'univers du TP, les chargeurs sont maintenant des engins courants dans les exploitations agricoles. Leur fonctionnement implique, au niveau des pneumatiques, des contraintes mécaniques très différentes de celles d'un tracteur. Pour cette raison, ils présentent des caractéristiques spécifiques.

- Gomme résistante aux coupures
- Barettes massives pour la traction
- Flancs porteurs renforcés
- Structure radiale adaptée à la route



*Uniquement sur Continental et Michelin

La sélection BestDrive

Continental
COMPACTMASTER EM

MICHELIN
XMCL

TRELLEBORG
TH400

ALLIANCE
A570

CONSEIL D'EXPERT

CHARIOTS ÉLÉVATEURS & TRANSPALETTES

Une crevaison tombe toujours au plus mauvais moment ! Heureusement, votre spécialiste BestDrive stocke de nombreuses références de pneus pour les chariots, exactement adaptés à votre besoin. Et votre chargement n'attendra pas.

LES PNEUS CONFORMES ADAPTÉS À LA MACHINE

De 3” à 16,5” les pneus espaces verts présentent une grande diversité, et outre les dimensions, les profils disponibles sont également très variés : agraire à barettes, route ou gazon.
La disponibilité est donc un enjeu important puisqu’il est impératif de se conformer à la dimension prévue par le constructeur de chaque engin.
Vous pouvez compter sur BestDrive !

La sélection BestDrive

MICHELIN
BIBLOAD

ALLIANCE
A550

nokian TYRES
TR12

BKT GROWING TOGETHER
IT696

Mitas
HCM

TRELLEBORG
TH500

CONSEIL D’EXPERT

CHAMBRE À AIR : EN AVOIR, OU PAS ?

Les pneumatiques à chambre se montent sur des jantes plus légères et peuvent se réparer ou se changer à la suite d’une crevaison. Les pneumatiques sans chambre ou « Tubeless » ont aussi leurs avantages, notamment de résister davantage aux crevaisons et de se dégonfler plus lentement.

UN PNEU ADAPTÉ POUR CHAQUE APPLICATION

	PRÉPARATION DE SOL	LABOUR	TRANSPORT	EMPREINTES AU SOL	
Série 85	Pression base 100	Pression 120	Pression 60		
Série 70	Pression 80	Pression 100	Pression 140		+20 %
Série 65	Pression 60	Pression 80	Pression 140		+35 %
Grand volume	Pression 60	Pression 80	Pression 140		+50 %

Peu recommandé — **Recommandé** — **Fortement recommandé** — **Très fortement recommandé**

Les pressions sont indiquées en base 100 pour un tracteur équipé en 520/85 R 38 pour un travail de préparation de sol. Les dimensions ayant servi de base sont les suivantes : 520/85 R 38 (20,8 R 38), 570/70 R 38, 650/65 R 38, 800/65 R 32

La sélection BestDrive

MICHELIN
AGRIBIB ROW CROP

ALLIANCE
A350

TRELLEBORG
TM100

Mitas
AC90

CONSEIL D'EXPERT

PNEUS ÉTROITS (MISE À LA VOIE)

Lors d'un changement de roues pour passer en pneus étroits, il est important de veiller à préserver le rapport de pont et la circonférence des pneus d'origine

EXEMPLE

		Circonférence	Rapport de pont
Monte d'origine			
AR	480/85R38	5280 mm	5280/4050 =1.30
AV	380/85R28	4050 mm	
Pneus étroits			
AR	270/95R48	5220 mm	5220/4015 =1.30
AV	270/80R36	4015 mm	

SOUPLE ET SOLIDE

Le pneu forestier doit concilier des qualités particulières pour travailler dans des conditions difficiles, mais sans compacter les sols, pour une bonne reprise de la végétation après le chantier.

- Ils peuvent avoir une structure diagonale, avec ou sans ceinture, ou radiale.
- Ils supportent des pressions de gonflage basses.
- Ils présentent des profils autonettoyants à crampons largement espacés.
- La gomme spéciale et les flancs renforcés améliorent la protection contre les coupures.
- La bande de roulement est flexible

CONSEIL D'EXPERT

IMPACT DE LA PRESSION DE GONFLAGE

Faible pression de gonflage

Avantages
- Excellent confort
- Large surface de contact
- Pression au sol inférieure
- Moins d'orniérage
- Meilleure capacité de traction

Inconvénients
- Stabilité réduite
- Augmentation du risque d'usure
- Endommagement de la chambre à air
- Sensibilité accrue de la carcasse aux charges ponctuelles

Pression de gonflage élevée

Avantages
- Meilleure stabilité
- Exigences en cas d'utilisation de chenilles

Inconvénients
- Moins de confort
- Risque accru de coupures des crampons (lié au patinage) et perforations de la bande de roulement (poinçonnage)
- Plus d'orniérage
- Adhérence réduite

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le sur-gonflage tasse le sol et nuit à la traction. Le sous-gonflage, lui, pénalise la durée de vie du pneu par les sollicitations élevées de sa carcasse. Dans les 2 cas, on observe une usure accélérée et une consommation plus élevée de carburant. Respectez au mieux les indications du constructeur.

La sélection BestDrive

ALLIANCE
A333 / A356 FO / A344 FO

TRELLEBORG
T410 AGROFOREST

NOKIAN TYRES
TR FOREST

NOKIAN TYRES
FOREST RIDER

UNE SOLUTION
POUR TOUTES LES ROUES

La brouette du jardin, le compresseur du garage, le chariot à aliments, la servante de l'atelier, le diable du camion …
Quand ces outils du quotidien sont hors service, c'est toute l'organisation du travail qui peut être affectée. Comment remplacer rapidement un pneu endommagé, avec la bonne référence, sans solliciter le revendeur, ou attendre que le service pièces du constructeur réponde ?
Chez BestDrive bien-sûr.

La sélection BestDrive

TRELLEBORG
T991

TRELLEBORG
T510

CARLISLE
TURF TRAC

CARLISLE
STRAIGHT RIB

CARLISLE
TURF MASTER

CONSEIL D'EXPERT

ATTENTION

Certains pneus tubeless ont une forme spécifique et peuvent user prématurément la chambre, voire provoquer une déchirure. Ne montez pas de pneus tubeless avec des chambres sans avoir vérifié leur compatibilité auprès de votre spécialiste BestDrive.

PERFORMANCE ET FIABILITÉ
SUR TOUS LES TERRAINS

Les pick-up sont souvent utilisés dans des environnements difficiles, les pneumatiques doivent être résistants aux perforations et aux coupures.

Les pneumatiques pour pick-up jouent un rôle crucial dans :

- la performance
- La sécurité
- La capacité tout-terrain

Pour améliorer leur durabilité, les pneumatiques sont adaptés aux exigences de traction et de stabilité sur différents terrains, tels que la boue, le sable, les rochers et sont dotés d'une structure renforcée pour résister à des conditions difficiles et à des charges lourdes.

En résumé, les pneumatiques pour les pick-up sont conçus pour offrir une excellente adhérence sur une variété de surfaces, ils doivent être choisis en fonction de l'utilisation du véhicule et des conditions environnementales dans lesquelles il sera utilisé.

La sélection BestDrive

Continental

LX2

GENERALTIRE

Grabber X3

BFGoodrich

Mud-Terrain T/A

> POUR TOUS VÉHICULES

BestDrive VOUS GUIDE ET VOUS RECOMMANDE

TOUS TYPES DE PNEUS SELON LES SAISONS

Pneu été
Très bonnes performances à partir de 7°C. La conduite se veut alors plus précise et agréable.

Pneu hiver
Conseillé dès que les températures descendent en dessous de 7°C pour garantir une parfaite sécurité sur routes mouillées, verglacées ou enneigées.

Pneu toutes saisons
Excellent compromis tout au long de l'année. Le pneu s'adapte et offre de très bonnes performances dans toutes les situations.

POUR TOUT ACHAT DE VÉHICULES TOURISME, UTILITAIRES ET 4X4*

ASSURANCE **CREVAISON**

OFFERTE
Pour une durée de
1 AN
Sur tous les pneus* BestDrive

EN OPTION
Pour une durée de
2 ANS
Sur toutes les autres marques*

DE 13 À 16 POUCES	17 POUCES ET PLUS
4,80€ TTC/pneu	9,59€ TTC/pneu

*prix valables pour les clients professionnels

Continental | MICHELIN | TRELLEBORG | Mitas | ALLIANCE | BKT GROWING TOGETHER | nokian TYRES

BestDrive

DES PNEUS POUR TOUS VOS VÉHICULES

Pour les camions...

Pour la sécurité du transport des animaux, ou des productions de l'exploitation, votre centre BestDrive saura aussi équiper vos véhicules poids lourds.

Continental

CONTI HYBRID HT3

...et les quads

Quand le terrain devient difficile, le quad rend de grands services : aux champs pour les traitements antilimaces, pour la surveillance des pâturages, ou simplement autour de la ferme. Mais en cas de crevaison, son indisponibilité ralentit le travail.

BKT GROWING TOGETHER

W 207

COMMENT LIRE UN PNEU QUAD ?

LA DIMENSION : **25 x 9 - 12**

Hauteur .....**25** (en pouces)
Largeur.....**9** (en pouces)
Diamètre de jante .....**12** (en pouces)

LE SAVIEZ-VOUS ?

1 pouce = 2,54 cm

Les jantes agricoles sont le plus souvent en acier, parfois en aluminium. Vous pourrez trouver des modèles à voie fixe et à voie variable en fonction de vos besoins. Nous proposons également avec notre partenaire Sodijantes des jantes sur-mesure qui s'adaptent à la dimension de vos pneus.

Dépannage

BestDrive dispose d'une flotte de véhicules ateliers qui lui permet d'intervenir dans les meilleurs délais tant au champ qu'à la ferme. L'équipement complet de ces véhicules permet à BestDrive de garantir la même qualité de prestations que celles effectuées dans nos ateliers.

- Montage à la ferme
- Dépannage
- Transformations sur-mesure
- Lestage
- Géométrie
- Climatisation
- Réparation à chaud

SCANNEZ ET REGARDEZ LA VIDÉO

Moissons et ensilage de maïs : la réactivité au cœur de nos préoccupations.

Lors des moissons le moindre retard peut entrainer des conséquences importantes.

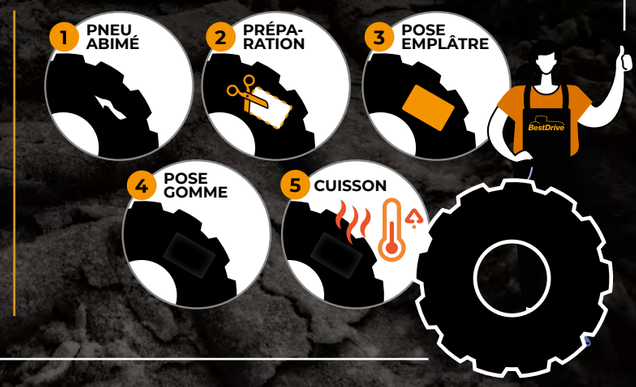
Durant cette période, BestDrive élargit son service dépannage en s'engageant à intervenir 24h/24 et 7j/7, et ce dans les 2 heures qui suivent votre appel.

Réparation à chaud

Un pneu sévèrement entaillé n'est pas forcément bon à mettre au rebut ! Souvent, une réparation à chaud peut suffire pour le remettre en état et ainsi s'épargner des dépenses inutiles. Nous disposons d'une équipe formée à cette technique qui nécessite un savoir-faire de précision.

Dans de nombreux cas, à partir d'une simple photo de l'entaille de votre pneu, les experts BestDrive peuvent déterminer si le pneu est réparable à chaud.
Dans le doute, envoyez votre photo, nous pourrons, dans de très courts délais, établir un diagnostic précis.

RÉPARATION À CHAUD : COMMENT ÇA MARCHE ?



VOTRE CONFIANCE, NOTRE EXIGENCE

www.pro.bestdrive.fr

irweego.com