

BestDrive

CATALOGUE POIDS LOURD



SERVICES



PNEUMATIQUES



**UN RÉSEAU
D'EXPERTS
À VOS CÔTÉS**

UN RÉSEAU D'EXPERTS

Une expertise reconnue par les professionnels qui va bien au-delà de la vente de pneumatiques. BestDrive, c'est un réseau d'experts présents sur l'ensemble du territoire, capables de répondre à tous les besoins des professionnels du transport de la route dans la gestion opérationnelle de leur flotte.

Au-delà de la diversité de leurs produits, les équipes mettent tout en œuvre pour vous accompagner au quotidien, vous aider à faire les bons choix pour améliorer votre rentabilité et votre trésorerie. Pour BestDrive, il est primordial que la continuité de votre activité ne soit jamais mise en défaut à cause d'un incident.

NOS VALEURS, NOTRE DIFFÉRENCE

Notre connaissance du métier, de ses enjeux, nos produits et services de qualité apportent les solutions à tous vos besoins.

VOS CENTRES BESTDRIVE MEMBRES DE L'ALLIANCE

Le spécialiste de la gestion de vos flottes !

FleetPartner™

Près de
1000
Centres

+230
points
de vente



+2000
en Europe



DU CHOIX, DU STOCK ET DES MARQUES DE RÉFÉRENCE

Continental

SEMPERIT

MICHELIN

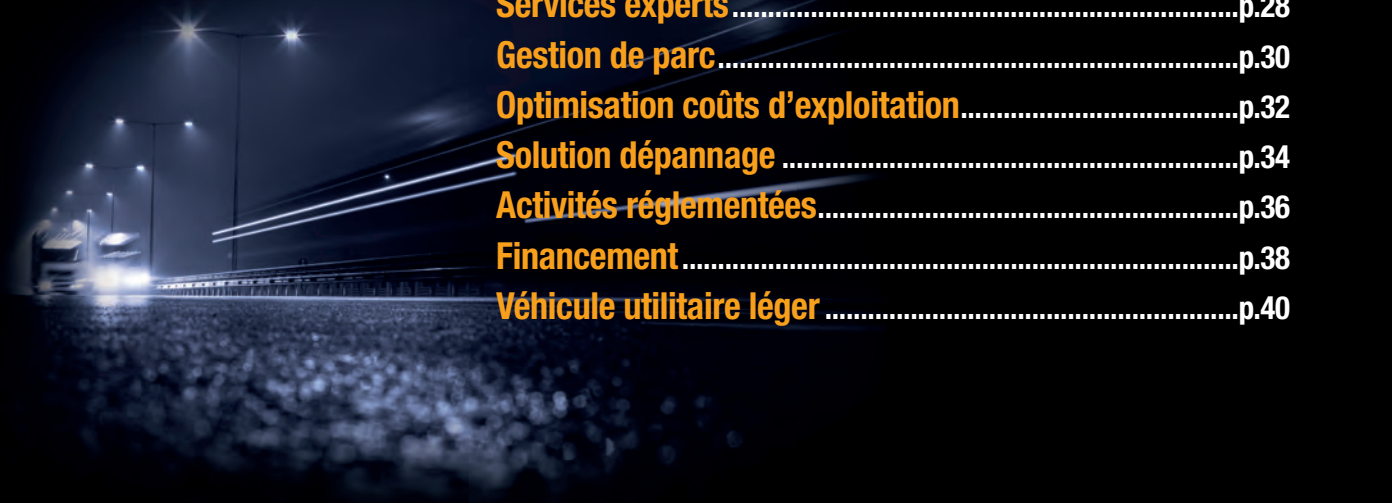
GOODYEAR

DUNLOP

Boruum

SOMMAIRE

Les services	p.4
Transport régional	p.6
Longue distance	p.8
Chantier	p.10
Autocar et bus	p.12
Véhicules spéciaux	p.14
Transport hivernal	p.16
Génie civil	p.18
Manutention industrielle	p.20
Manutention portuaire & aéroportuaire	p.22
Recreusage & rechapage	p.24
Rechapage All Inclusive	p.26
Services experts	p.28
Gestion de parc	p.30
Optimisation coûts d'exploitation	p.32
Solution dépannage	p.34
Activités réglementées	p.36
Financement	p.38
Véhicule utilitaire léger	p.40



LE SPÉCIALISTE DE LA GESTION DE PARC POUR TOUS TYPES DE VÉHICULES



FLOTTES



› GESTION DE PARC **FleetFOX** tire costs under control

Des pneus sous contrôle permanent pour optimiser la rentabilité de votre parc.

› DÉPANNAGE **BestDrive** 24h/24

Un numéro unique partout en France, une intervention dans les 2 heures 7j/7 et 24h/24.

› ATELIER MOBILE / VÉHICULE D'INTERVENTION

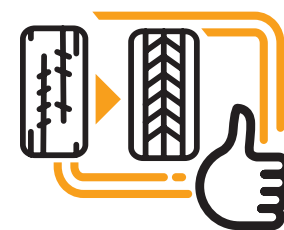
L'équipement complet de nos véhicules d'intervention nous permet de garantir des prestations sur site client équivalentes à celles effectuées dans nos ateliers.

› COÛTS D'EXPLOITATION

Optimisez vos coûts d'exploitation.

› CERTIFICAT D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE (C2E)

Convertissez la gestion de vos pneumatiques en primes financières.



PNEUMATIQUES



› RECREUSAGE, RETOUR SUR JANTE ET PERMUTATION

Une opération simple pour allonger la durée de vie des pneumatiques.

› RECHAPAGE

Le rechapage All Inclusive le 1=1 : une exclusivité BestDrive. Une carcasse déposée = 1 pneu rechapé ContiTrade sans contrainte de dimension.

› ContiPressureCheck™ ET YardReader

Connaître la pression et la température des pneus d'un simple coup d'œil, c'est possible grâce à la surveillance digitale.



ACTIVITÉS RÉGLEMENTÉES



› CHRONOTACHYGRAPHE ET LIMITEUR DE VITESSE

Entretien des « boîtes noires » : protégez-vous en les confiant à de véritables professionnels.

› ÉTHYLOTEST ANTI-DÉMARRAGE (EAD)

Soyez conforme à la réglementation grâce aux techniciens agréés BestDrive.

› HAYONS ÉLÉVATEURS

Contrôle et remise en service.

LES PNEUS ET LES SERVICES POUR ROULER PLUS LONGTEMPS

Quel que soit le véhicule, moyen ou gros tonnage, BestDrive dispose des profils de pneus adaptés et propose des services sur-mesure au transport régional : montage, géométrie, permutation, réparation, recreusage, rechapage, etc.

RETOUR SUR JANTE :

Inverser le sens de rotation permet de rattraper les déséquilibres d'usure sur l'épaule et d'augmenter la durée de vie des pneumatiques.

GÉOMÉTRIE BIEN RÉGLÉE =

- + de rendement kilométrique
- + de fiabilité pour la mécanique
- + d'économie de carburant

L'ensemble de ces mesures vous permet de prolonger de

30% la vie de vos pneus

LE SAVIEZ-VOUS ?

1 plein de carburant sur 3 est consommé par les pneumatiques.



CERTIFICAT D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE (CEE)

CONSOLIDEZ VOTRE TRÉSORERIE EN ROULANT

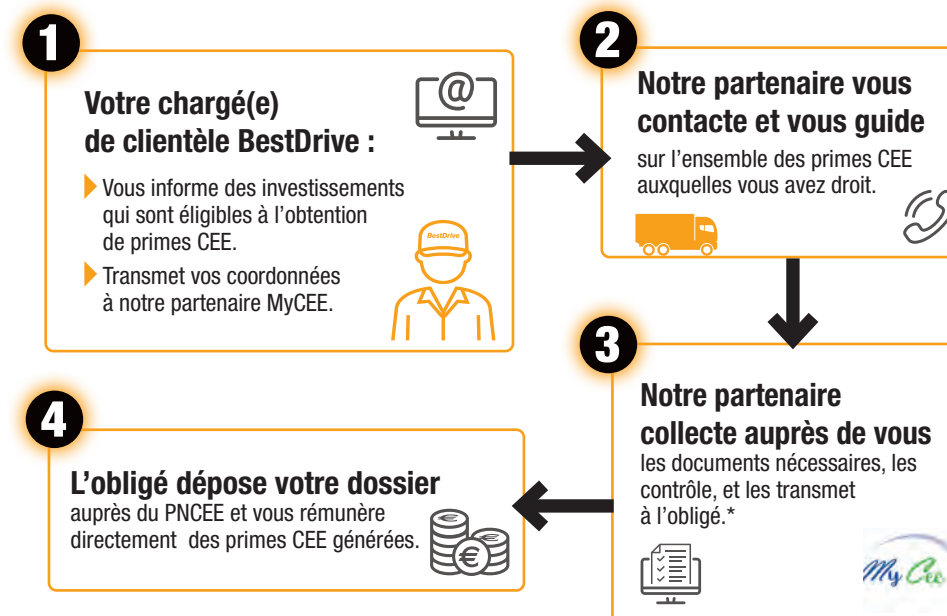
Les primes CEE sont attribuées, sous certaines conditions, aux entreprises réalisant des opérations d'économies d'énergie. Les primes concernent un certain nombre d'opérations liées au transport. Parmi celles-ci, figurent notamment la gestion externalisée du poste pneumatique d'une flotte de poids lourds ainsi que les opérations de recreusage des pneus.

À chacune de ces opérations correspond un barème de contribution financière qui se traduit, pour vous, par une prime en euros.

DÉCHARGEZ-VOUS DES TÂCHES ADMINISTRATIVES

De la création au dépôt de dossier, BestDrive vous accompagne dans cette démarche.

LES ÉTAPES POUR BÉNÉFICIER DE NOTRE SERVICE GRATUIT



* Un obligé est un fournisseur d'énergie

La sélection BestDrive



Continental
CONTI HYBRID HD 5



SEMPERIT
RUNNER D2



GOODYEAR
FUELMAX
ENDURANCE



MICHELIN
MULTI HD

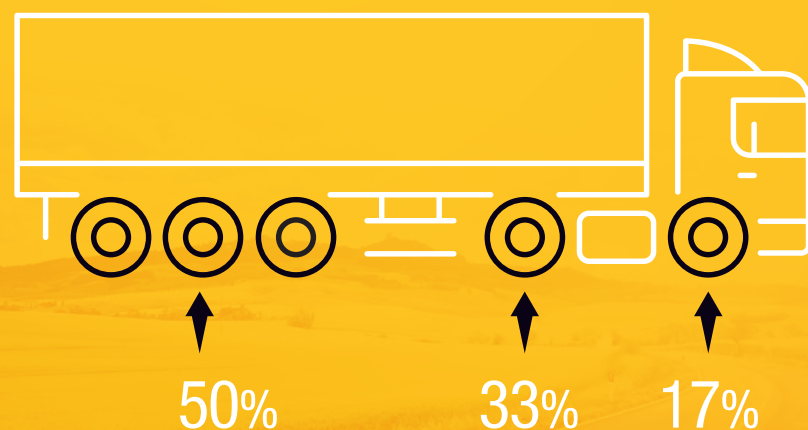
RÉDUIRE LA RÉSISTANCE AU ROULEMENT, ÉCONOMISER DU CARBURANT

La résistance au roulement des pneus influe de façon spectaculaire sur la consommation de carburant. C'est un coût indirect bien supérieur au coût direct du pneumatique.

Les structures de carcasses, les profils et les mélanges de gommages sont spécialement étudiés par les manufacturiers pour répondre à cette exigence.

VÉRIFIEZ RÉGULIÈREMENT LE SERRAGE DE VOS ROUES.

CONTRIBUTION DES ESSIEUX À LA RÉSISTANCE AU ROULEMENT



RÉGIONAL & LONGUE DISTANCE



Continental
Conti Eco HS5



Continental
Conti Eco HD5



La sélection BestDrive



Continental
EcoPlus HT3



GOODYEAR
Kmax T Gen-2



MICHELIN
XLine T

CONSEIL D'EXPERT

ÉCONOMISEZ AVEC LA PERMUTATION !

La permutation des pneus est fortement conseillée pour les véhicules de fort et moyen tonnages. Elle permet d'équilibrer l'usure sur les différents essieux et allonge ainsi la durée de vie des pneumatiques. Cette opération est simple et rapide et a un impact immédiat sur la rentabilité.

LES RÈGLES DE MIXAGE DES PNEUMATIQUES SUR UN MÊME ESSIEU

MANUFACTURIERS	POSSIBILITÉ DE MIXAGE	
	MARQUES DE PNEUS POIDS LOURD NEUFS DU MANUFACTURIER	MARQUES DE PNEUS POIDS LOURD RECHAPÉS DU MANUFACTURIER
CONTINENTAL	CONTINENTAL SEMPERIT BARUM	CONTIRE CONTITRADE CONTITREAD
	MIXABLES	MIXABLES
NON MIXABLES		
GOODYEAR DUNLOP	GOODYEAR DUNLOP KELLY	GOODYEAR (TREADMAX) DUNLOP (TREADMAX) NEXTREAD
	MIXABLES	MIXABLES
NON MIXABLES		
MICHELIN	MICHELIN BF GOODRICH	REMIX LAURENT RETREAD
	MIXABLES	MIXABLES

ADHÉRENCE ET AGILITÉ

Pour charger et décharger fréquemment, manœuvrer sur le ciment, dans la boue ou sur les cailloux, les pneus des camions de chantier ont eux aussi leurs exigences spécifiques. BestDrive fournit les pneus adaptés à ces contraintes, munis d'une structure spécialement conçue pour les lourdes charges, de gommes résistantes à l'abrasion et aux coupures et de sculptures spécifiques autonettoyantes.

500 Véhicules
de dépannage
à votre service

**Un besoin ? - Appelez-nous et
reprenez votre activité au plus vite !**

Tous les détails sur le dépannage pages 34 et 35
de ce catalogue.



La sélection BestDrive



Continental
CrossTrac HD3



SEMPERIT
Athlet Drive



Barum
BD 200 M



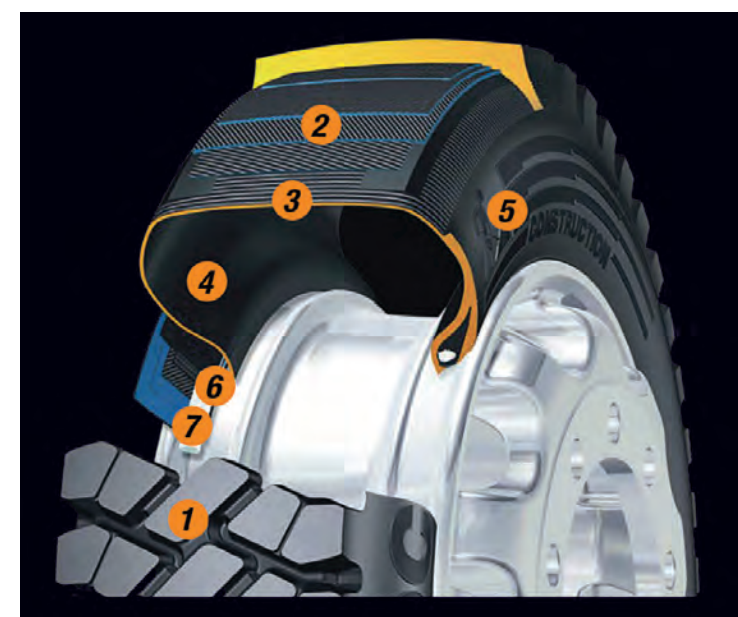
GOODYEAR
Omnitrac D



MICHELIN
X Works

UN PEU DE TECHNIQUE

ANATOMIE DU PNEU POIDS LOURD



- 1 Bande de roulement
- 2 Ceinture métallique à plusieurs nappes
- 3 Carcasse métallique
- 4 Liner
- 5 Flanc
- 6 Renfort du talon
- 7 Tringles du talon



**CONSEIL
D'EXPERT**



CREVAISON ? PENSEZ AVANT TOUT RÉPARATION !

Face à une crevaison, dans la majeure partie des cas un pneu est réparable. Il est donc préférable de le réparer plutôt que de le changer non seulement pour préserver votre trésorerie mais également parce que vous conserverez un degré d'usure égal sur l'essieu. Cette opération ne compromet pas le recreusage ou les rechapages éventuels du pneu.



OBJECTIF SÉCURITÉ



Les pneus montés sur les véhicules destinés au transport de personnes doivent répondre à des exigences spécifiques, de manière à optimiser la sécurité des passagers en toutes conditions. Les contraintes spécifiques de la ville imposent pour les bus limités à 70 km/h de renforcer les flancs (pour les frottements contre les trottoirs), par contre, pour les autocars, c'est l'indice de vitesse qui doit être adapté à la circulation à 100 km/h sur autoroutes. Dans tous les cas, l'immobilisation d'un véhicule avec des passagers doit être évitée car leur sécurité est la première priorité.

Contrôle & ajustement des pressions

► Si vos pressions sont ajustées régulièrement

+8%

de rendement
kilométrique

-1,26%

sur la consommation
de carburant



CONSEIL D'EXPERT



LA BONNE PRESSION FAIT LES BONS COMPTES.

Rouler sur-gonflé nuit à la longévité et à l'adhérence du pneu. Rouler sous-gonflé augmente l'échauffement du pneu et provoque une surconsommation de carburant. Dans les deux cas la perte de rendement est très nette dès 20% d'écart avec la pression recommandée.

SOLUTIONS DIGITALES

ContiPressureCheck™

LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION PERMET DE DIMINUER VOS COÛTS D'EXPLOITATION

ContiPressureCheck est un système de mesure directe monté à l'intérieur du pneu. Quand la pression d'air diminue, le pneu est soumis à des contraintes plus fortes en roulant et il se met à chauffer, ce qui peut l'endommager, voire entraîner une crevaison. Pour prévenir ce risque, un capteur placé à l'intérieur du pneu contrôle en permanence la pression et la température du pneu.

Le système ContiPressureCheck détecte immédiatement toute modification de la pression ou de la température. Le capteur envoie les données au

récepteur central (le bloc de commande électronique). Celui-ci traite les données, sauvegarde les alarmes et les envoie directement vers l'écran, dans la cabine. Le chauffeur peut ainsi agir immédiatement pour corriger le problème et éviter la panne.



STATION YARD READER

LA SURVEILLANCE DIGITALE DE VOS PNEUS PARTOUT ET TOUT LE TEMPS

Installées dans un lieu stratégique où les véhicules passent régulièrement et stationnent au moins 2 minutes (stations de gasoil ou de lavage, atelier...), les stations YardReader contrôlent à distance la pression et la température des pneumatiques équipés de capteurs. Télétransmettent quasi instantanément, les informations sont visibles de façon simple sur une tablette ou un ordinateur via le système de gestion internet ContiConnect®.

La sélection BestDrive



Continental
Coach HA3



GOODYEAR
UrbanMax Commuter



MICHELIN
X Coach



DUNLOP
SP346

SPÉCIALISÉS DANS LEUR ACTIVITÉ

Engins forestiers, engins de manutention et de levage, convois exceptionnels, véhicules d'intervention de pompiers, etc. Chaque métier nécessite un usage spécifique des pneumatiques poids lourd, qui doivent être adaptés à la nature du terrain (ciment, goudron, terre, sable, boue, etc.) et à leur fonction (tracteur, porteur, chargeur, etc.). **Les spécialistes BestDrive connaissent les exigences de chaque activité et les pneus qui leur correspondent.**



INDICE DE CHARGE

Allant de 97 (730 kg) à 176 (7 100 kg), l'indice de charge indique la masse maximale supportée par un pneu pour une vitesse déterminée, elle-même indiquée par une lettre :

E = 70 km/h	J = 100 km/h
F = 80 km/h	K = 110 km/h
G = 90 km/h	L = 120 km/h

Sur le pneu peuvent également figurer des indices de charges secondaires correspondant à des masses légèrement inférieures et donc à des indices de vitesse plus élevés.



La sélection BestDrive



Continental
HCS



Continental
HTR2



MICHELIN
X Crane+



MICHELIN
XZL



BIEN CHOISIR SON ÉQUIPEMENT POUR L'HIVER

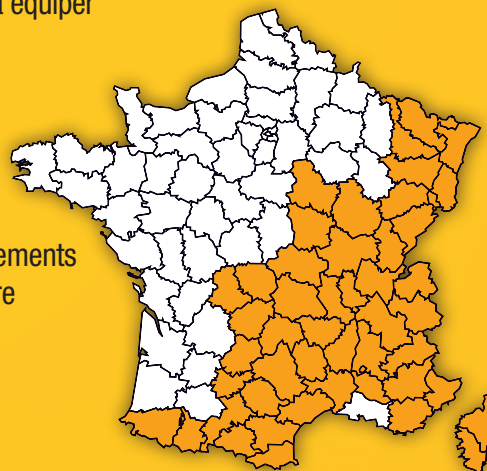
Chez BestDrive, vous trouvez les pneus adaptés à vos conditions de circulation, le conseil pour bien les choisir et le service pour les monter. Vous trouverez également les produits et équipements spéciaux pour affronter l'hiver, comme les chaînes à neige.

LOI MONTAGNE

Décret entré en vigueur le 1^{er} novembre 2021 obligeant les automobilistes à équiper les véhicules pour l'hiver.

Qui est concerné ?

Tous les véhicules circulant dans la zone concernée devront être équipés. Les préfets des 48 départements dits de « montagne » peuvent rendre obligatoires les équipements, 34 seulement le seront au 1^{er} novembre 2023.



Quelle sanction risque-t-on ?

135 € d'amende et un risque d'immobilisation du véhicule.



CONSEIL
D'EXPERT



CONSEILS POUR STOCKER VOS PNEUS

- À l'abri de la lumière
- Au sec
- À l'abri de la chaleur
- Dans un espace fermé et sécurisé prévu à cet effet

Quels pneus choisir ?

Il existe des pneus homologués qui portent les marquages suivants :

M+S

LE MARQUAGE M+S (Mud and Snow*) est la définition historique d'un pneumatique « neige » mais ses performances sur sols enneigés ne font pas l'objet de tests réglementaires. Valable jusqu'en 2024.

*Boue + Neige



LE MARQUAGE 3PMSF distingue les pneus hiver répondant aux exigences de la réglementation européenne. Leurs performances sur neige ont été prouvées par de nombreux tests de sécurité.

Quand s'équiper ?



Pneu 3PMSF (ou M+S pendant la période transitoire jusqu'au 31 octobre 2024) sur au moins 2 roues de chaque essieu ou chaînes ou chaussettes.

Les équipements par type de véhicule



Bus et véhicule de transport collectif



Des chaînes ou autres dispositifs antidérapants amovibles sur au moins 2 roues motrices.

OU



Des pneumatiques « M+S » ou « 3PMSF » sur au moins 2 roues directrices du système de direction principal et au moins 2 roues motrices.



Véhicule de transport de marchandises de plus de 3,5 t (sans remorque ou semi-remorque)



Des chaînes ou autres dispositifs antidérapants amovibles sur au moins 2 roues motrices.

OU



Des pneumatiques « M+S » ou « 3PMSF » sur au moins 2 roues directrices du système de direction principal et au moins 2 roues motrices.



Véhicule de transport de marchandises de plus de 3,5 t (avec remorque ou semi-remorque)



Des chaînes ou autres dispositifs antidérapants amovibles sur au moins 2 roues motrices.



La sélection BestDrive



Continental
HDW2



SEMPERIT
Winter D2



GOODYEAR
Ultra Grip Max D

Équipements spéciaux



SHOW 7



SELECT RING

POUR LES CHANTIERS, LA GOMME À L'ÉPREUVE DES COUPURES

De nombreux engins évoluent hors-route ou travaillent à poste fixe. Le pneu doit alors répondre aux besoins de stabilité sous charge et de résistance aux agressions (ripage, coupure) dues aux manœuvres sur terrain non stabilisé. Selon leur usage, les pneus destinés aux engins de chantier présentent des gommes et des épaisseurs de bande de roulement distinctes ; les experts BestDrive sauront vous conseiller les produits les mieux adaptés à vos besoins.

STAR RATING OU PLY RATING ?

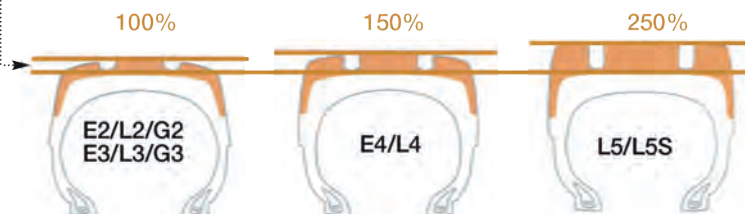
Pour les pneus de génie civil, les indices de charge et de vitesse peuvent être remplacés par des étoiles (Star Rating). L'indice de charge des pneus diagonaux est souvent remplacé par le nombre de PR (Ply Rating).

TOUS LES PNEUS, POUR TOUS LES ENGIN

CLASSIFICATION T.R.A. DE PNEUX DE GÉNIE CIVIL ET TP

E Transport & Grues **L** Chargeurs & Pousseurs **G** Niveleuses **C** Compacteurs

ÉPAISSEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT :



Radial 17.5 R 25 **

Largeur de section en pouce | Structure | Ø de jante en " | Indice de charge : ** = Star rating PR = Ply rating

Diagonal 18.00 - 33 36PR



La sélection BestDrive



Continental
RDT-Master



Continental
EM-Master



MICHELIN
XTXL



GOODYEAR
GP4D

NOS ENGAGEMENTS :



Sécurité

Intervention dans le respect des règles de sécurité

Certifié* MASE



Expertise

Nos techniciens spécialisés vous conseillent afin d'optimiser votre TCO** en fonction de votre activité



Proximité

Partout en France des points de services proches de vos sites pour une intervention rapide



Une large gamme de produits

Continental

MICHELIN

BRIDGESTONE

TRELLEBORG

GOODYEAR

GENERAL TIRE

* Liste des agences sur pro.bestdrive.fr

** Total Cost of Ownership : Coût total d'exploitation

CONSEIL
D'EXPERT



UN CRITÈRE DE CHOIX : LE TKPH

Tonne Kilomètre Par Heure : Calculé avec l'aide de nos experts, cet indice donne directement une indication précise de la capacité de travail du pneu (kilométrage horaire parcouru en fonction de la charge). Il permet de choisir le pneu le plus adapté à chaque engin selon son utilisation.

LES BONS PNEUS POUR ÉVITER LA SURCHARGE

Les engins de manutention doivent être équipés de pneumatiques à forte capacité de charge, pouvant résister aux manœuvres fréquentes et garantir la stabilité en virages serrés. Pour répondre à ces problématiques, les manufacturiers proposent des équipements résistants, durants et économiques ; les experts BestDrive sont formés pour vous proposer les solutions adaptées à l'environnement de travail de vos engins (intérieur, extérieur, chantier, etc.).

ARCHITECTURE SPÉCIFIQUE DES PNEUS DE MANUTENTION

- › Pneus pleins et bandages
- › Pneus gonflables ceinturés, avec chambre ou tubeless
- › Pneus gonflés à la mousse.



NOTRE ATELIER MOBILE, AVEC PRESSE EMBARQUÉE

BestDrive se déplace sur vos sites dans le cadre des entretiens planifiés ou pour des situations d'urgence et dans le respect des réglementation en vigueur et procédures propres à chaque entreprise.



PNEUS PLEINS



Continental

SC20+



GENERAL TIRE

General Tire Lifter Clean



CAMSO

Magnum

PNEUS GONFLABLES



Continental

RT20



CAMSO

Hauler LT



MICHELIN

XZM

L'ENJEU DE L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Les engins de manutention industrielle sont souvent propulsés par des moteurs électriques alimentés sur batteries.

La consommation, et donc l'autonomie du véhicule, est fortement impactée par la fluidité du roulement et les propriétés énergétiques de ses pneumatiques. BestDrive sélectionne les produits répondant à cette problématique écologique et économique.

LE SAVIEZ-VOUS ?

LES PNEUMATIQUES CLEAN sont la solution pour éviter de laisser des traces au sol. Le marquage au sol doit être minimum dans certains environnements sensibles à la poussière (industries pharmaceutiques, papetières, ou encore l'alimentaire,...). Propagation limitée grâce à un mélange de caoutchouc de couleur claire.

LES PNEUMATIQUES ANTISTATIQUES, enrichis en noir de carbone, ils évitent aux véhicules en service d'accumuler trop d'électricité statique. Ils sont signalés par le symbole de l'éclair sur le flanc.

CONSEIL D'EXPERT

LE GONFLAGE À LA MOUSSE

Le gonflage à la mousse polyuréthane permet de cumuler la stabilité et la sécurité des pneus pleins avec le confort de conduite des pneus gonflables.

DES PNEUS ADAPTÉS POUR CHAQUE APPLICATION

Vous trouverez chez BestDrive une vaste gamme de pneus très spécifiques destinés aux différentes applications présentes sur les quais des docks et sur les pistes des aéroports. Ils sont étudiés pour offrir les caractéristiques et performances homogènes, satisfaisant aux exigences tout en ménageant les coûts d'exploitation.

LES TYPES D'APPLICATIONS DE PNEUMATIQUES POUR L'AÉROPORTUAIRE :

- › Manutention de bagages et fret
- › Remorqueurs de chariots
- › Push-back (pousseurs)
- › Services avion : avitaillement, fluides, électricité, dégivrage, personnel
- › Services piste : taxi, chasse-neige, défense incendie



LA QUALITÉ, FACTEUR CLÉ DE LA RENTABILITÉ

Les pneus utilisés dans les zones portuaires sont soumis à rude épreuve : lourdes charges, conduite agressive, « points chauds » sur le revêtement où les accélérations, freinages et manœuvres ont laissé des dépôts, des fissures ou des nids de poule. Deuxième poste de coût pour l'exploitant derrière le carburant, le poste pneu mérite une attention particulière et des choix judicieux pour lesquels BestDrive saura vous conseiller, et vous dépanner en cas de besoin.

- › Chariots élévateurs lourds
- › Porte-containers
- › Grues, portiques & cavaliers
- › Tracteurs et remorques



La sélection BestDrive



Continental
CONTAINER
MASTER+



GOODYEAR
EV4R



MICHELIN
XZM2+

CONSEIL
D'EXPERT



POUR LA SÉCURITÉ DES AVIONS

Pour les engins aéroportuaires, préférez les structures et profils anti-FOD (Foreign Object Damage), ils limitent la rétention de corps étrangers dans les sculptures. C'est l'idéal pour la sécurité des avions.



ALLONGER LA DURÉE DE VIE DU PNEU

LE RECREUSAGE

C'est une opération prévue par le code de la route et recommandée par l'ETRTO et l'AFNOR (Norme NFR12714) pour son bénéfice sur la sécurité du véhicule et le rendement du pneumatique. Les pneus recreusables portent le symbole "U" ou la mention "Regroovable".

» **Le recreusage des pneus est une opération éligible au certificat d'économie d'énergie (C2E) qui vous donne droit à une prime financière.**

Vous pouvez la calculer sur :
<http://calculateur-cee.ademe.fr/user/login>

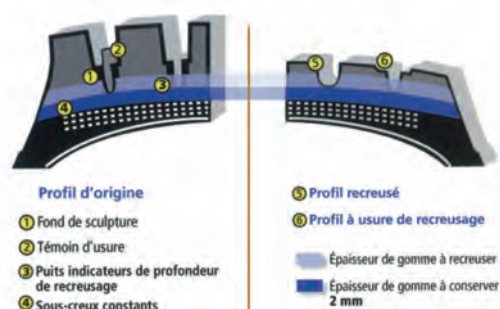


LE BON MOMENT POUR RECREUSER...

C'est lorsqu'il reste entre 2 mm et 4 mm de sculpture.
Faire durer ses pneus, c'est parvenir à les user avec régularité...
et au maximum de leur profondeur.

L'INTÉRÊT DU RECREUSAGE ?

- » 20 à 30% de kilométrage supplémentaire
- » Plus d'adhérence et de sécurité
- » Économie de carburant 1,5 l/100 km
- » Réduction des émissions de CO² et de l'impact environnemental



LE RECHAPAGE CONTITRADE

Le réseau BestDrive intègre deux usines de rechapage en France situées à Bayeux (Calvados) et Colmar (Haut-Rhin).



LE RECHAPAGE MOULÉ

De la gomme crue recouvre l'ensemble de la carcasse préparée (sommet + flancs). Le pneu est ensuite moulé dans une presse de cuisson à 160°C et à 20 bars pour obtenir son profil définitif.

LES +

Ce procédé permet d'exploiter totalement la performance des carcasses d'origine.
Son homogénéité dimensionnelle garantit une usure plus régulière.

LE RECHAPAGE PRÉ-MOULÉ

Une bande de roulement pré-moulée, avec sa sculpture définitive, est posée sur la carcasse préparée. La vulcanisation se fait en étuve à 110°C.

LES +

Ce procédé est nettement plus rapide, les pneus sont donc immobilisés moins longtemps.
Il offre plus de possibilités de changements.



CONSEIL D'EXPERT

RÉGLEMENTATION

L'écart de profondeur de sculpture entre les pneus d'un même essieu ne doit pas excéder 5 mm. Veuillez-y avant votre passage aux Mines.



LE RECHAPAGE ALL INCLUSIVE

**NOUS VOUS PROPOSONS UNE SOLUTION DE RECHAPAGE
ALL INCLUSIVE GÉRÉE PAR NOS PROPRES USINES**

VOS ENGAGEMENTS, VOS AVANTAGES

- › Vous fournissez à BestDrive vos carcasses.
- › Vous accédez à notre stock de pneus rechapés.
- › Vous n'avez pas de contraintes de dimensions : c'est un échange **1 pour 1** et ce, **qu'importe la dimension** de la carcasse rechapable donnée.
- › Vous avez **une meilleure maîtrise de vos dépenses**.

NOS ENGAGEMENTS

- › Nous vous donnons accès à notre stock de pneumatiques rechapés ContiTrade, **quelle que soit la dimension souhaitée**.
- › Nous enlevons vos pneus usés.
- › Nous vérifions la rechapabilité de vos pneus et nous vous informons sous 48h.
- › Nous vous livrons un pneu rechapé ContiTrade de manière hebdomadaire, selon vos besoins.
- › Nous vous accompagnons dans la mise en place de vos **Certificats d'Économies d'Énergie**.

LES AVANTAGES DU RECHAPAGE :

2x +
DE KILOMÈTRES⁽¹⁾

**UN PNEU RECHAPÉ =
-70%**
de matière première qu'un pneu neuf !⁽³⁾

40%
D'ÉCONOMIE
à l'achat⁽²⁾

DÉCHETS À RECYCLER
50 kg
de déchets en moins à recycler
pour un pneu rechapé

**VOUS FOURNISSEZ UNE CARCASSE DE PNEU,
VOUS CHOISISSEZ UN PNEU RECHAPÉ
CONTITRADE DANS NOTRE STOCK.**

1 Vous fournissez
l'intégralité de
vos pneus à
rechaper.



2 Nos experts vérifient
la rechapabilité
de vos carcasses.



3 Vous accédez à notre stock
de pneus rechapés ContiTrade
à tout moment :

- › **1=1** : vous pourrez accéder à autant de pneumatiques que de carcasses rechapables fournies.
- › **Pas de contraintes de dimensions** : vous pouvez commander ce dont vous avez besoin, quand vous le souhaitez.



4 BestDrive s'engage
à vous assister dans
la mise en place de
vos **Certificats
d'Économie d'Énergie**
afin que vous puissiez
bénéficier des primes
associées.



⁽¹⁾ Tests manufacturiers 2013.
⁽²⁾ Moyenne Europe, relevés prix sources internes 2014
et relevés prix Internet réalisés par un organisme externe 2014.
⁽³⁾ Le rechapage nécessite seulement 20 kg de matières
premières en moyenne, soit un gain de 70% par rapport
à la fabrication d'un pneu neuf.

SERVICES EXPERTS



RÉPARATION

LA BONNE ALTERNATIVE AU REMPLACEMENT

Après démontage et examen, les techniciens BestDrive déterminent si le pneu est réparable, ce qui est fréquemment le cas. Après un traitement approprié de la surface et la pose d'un emplâtre de gomme neuve adapté, le pneu repasse dans une presse à vulcanisation et ressort parfaitement réparé.

Un pneu réparé chez BestDrive sera aussi résistant qu'à l'origine, et pourra même être ensuite recrusé et rechapé.

Ne seront exclues de la réparation que les enveloppes dégradées dans leur structure : tringle apparente ou déformée, décollement, détérioration ou corrosion des gommages, roulage sous-gonflé et blessures hors tolérance.

- › Permet d'utiliser le pneu à 100%
- › Conserve le même degré d'usure sur l'essieu
- › Retarde le remplacement

RÉPARATION À CHAUD

**Service disponible.
Consultez nos experts.**

LES DIFFÉRENTES ÉTAPES D'UNE RÉPARATION À CHAUD



PNEU ABÎMÉ



POSE GOMME



PRÉPARATION



CUISON



POSE EMPLÂTRE



PNEU RÉPARÉ



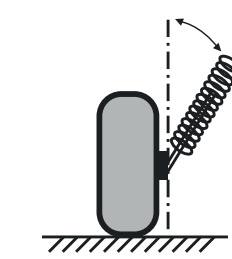
GÉOMÉTRIE

LA CHASSE À L'USURE !

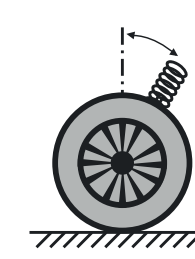
Le diagnostic de géométrie est établi en mesurant 4 angles caractéristiques, qui doivent impérativement respecter les cotes définies par le constructeur :

Sur simple RDV, les techniciens BestDrive interviennent en atelier ou sur site pour remédier aux problèmes et éviter les conséquences financières de ces dérèglements :

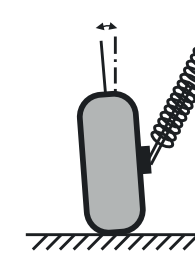
- › Usure prématurée des pneus et des pièces mécaniques (fusées, roulements, rotules, etc.).
- › Augmentation de la consommation de carburant.
- › Diminution de la sécurité et du confort de conduite.



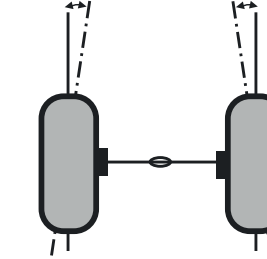
INCLINAISON DES PIVOTS



CHASSE



CARROSSAGE



PARALLÉLISME



PERMUTATION ET RETOUR SUR JANTE

20% DE RENDEMENT EN +

La permutation consiste à intervertir les roues d'un même essieu ou d'un essieu à l'autre. Le retour sur jante consiste à inverser le sens de rotation d'un pneu sur la roue. Ces opérations permettent de rattraper les irrégularités d'usure.

- › Jusqu'à 20% de kilométrage supplémentaire.
- › Régularité de l'usure permettant de recourir davantage au recrusage.
- › Meilleure adhérence et sécurité du véhicule (freinage, traction, tenue de route).

CONSEIL D'EXPERT



LE RETOUR SUR JANTE

Tous les pneus ne supportent pas le retour sur jante, notamment les pneus 385/65R22,5 et 315/70R22,5 équipés de systèmes anti-projection d'eau.



METTEZ VOTRE PARC SOUS CONTRÔLE

POIDS LOURD / GÉNIE CIVIL / MANUTENTION



**UN CONTRÔLE RIGOREUX
POUR OPTIMISER
LA RENTABILITÉ DE VOTRE PARC**



SCANNEZ POUR
VOIR LA VIDÉO



ÉCONOMIE

- › Meilleure planification des interventions
- › Optimisation de votre budget pneumatique



SÉCURITÉ :

- › Prévention des éclatements
- › Fiabilité du véhicule
- › Respect des réglementations
- › Sécurité du conducteur



MOBILITÉ, RENTABILITÉ

- › Réduction de vos temps d'immobilisation
- › Optimisation de la charge et de la productivité de vos véhicules



VISIBILITÉ

- › Disponibilité et pertinence des données
- › Présence simple et intuitive
- › Gestion de parcs dédiés



UN SERVICE SUR-MESURE

Avec votre commercial, vous définissez l'offre et la périodicité qui optimiseront et sécuriseront le mieux votre parc.



UN SUIVI RÉGULIER, POUR UNE SÉCURITÉ MAXIMALE

Votre gestionnaire de parc, équipé d'une jauge et d'un contrôleur de pression reliés à une tablette, inspecte vos pneus et détermine les éventuels travaux à effectuer.



DES TRAVAUX PROGRAMMÉS, POUR UN PARC OPTIMISÉ

Via FleetFox, l'outil de BestDrive, la liste des travaux à réaliser est transmise en temps réel à l'agence, afin de programmer une intervention rapide.

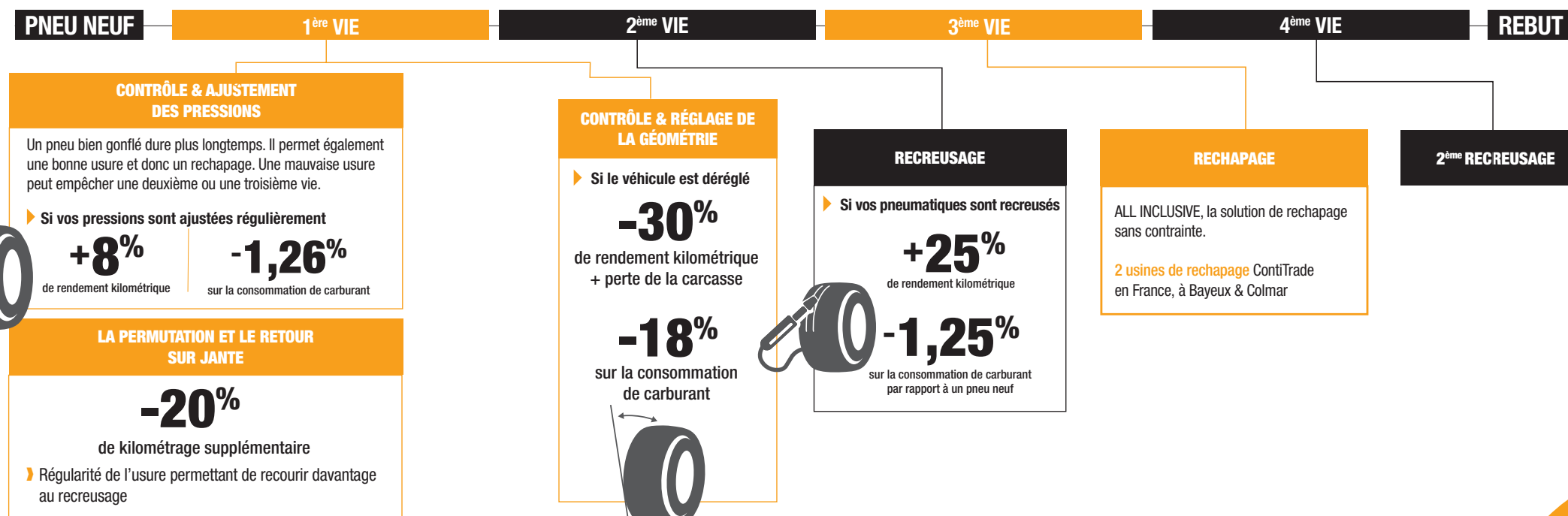


UNE VISION CLAIRE POUR UNE MAÎTRISE DE VOTRE PARC

Après chaque intervention, à votre demande, vous recevez un reporting comprenant : l'état de votre parc, incluant d'éventuelles photos, les travaux effectués, ainsi que la liste des véhicules non inspectés.

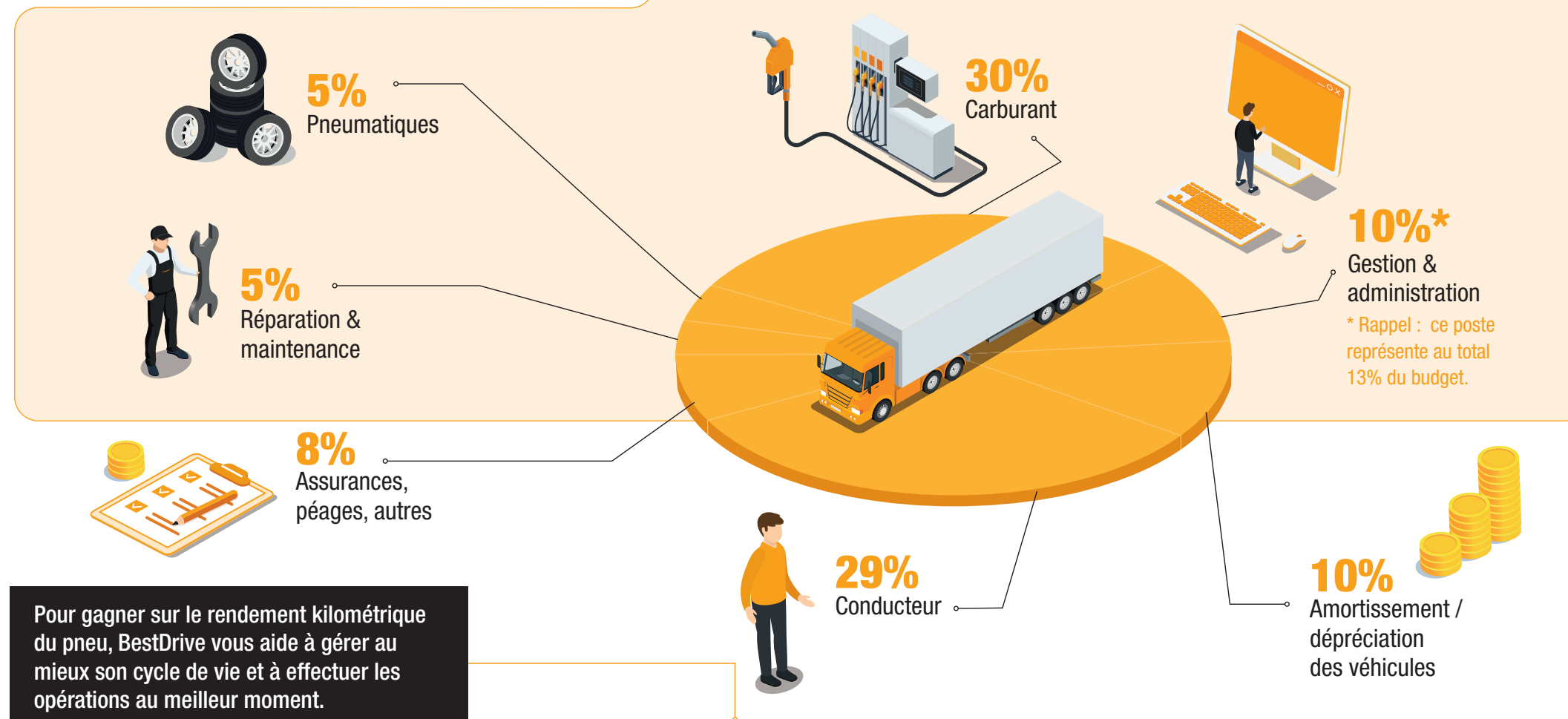
BestDrive OPTIMISE VOS COÛTS D'EXPLOITATION

- › PROPOSER LE MEILLEUR PROFIL SELON L'ACTIVITÉ
- › OPTIMISER LE RENDEMENT DES PNEUMATIQUES
- › RÉDUIRE LA CONSOMMATION DE CARBURANT
- › PLANIFIER LES INTERVENTIONS
- › RÉDUIRE LES DÉPANNAGES
- › FACILITER LES OPÉRATIONS



LA GESTION OPTIMALE DU TCO (TOTAL COST OF OWNERSHIP, OU EN FRANÇAIS « COÛT TOTAL DE DÉTENTION ») EST UN ENJEU PRIMORDIAL POUR UNE SOCIÉTÉ QUI DISPOSE D'UNE FLOTTE IMPORTANTE.

Les actions BestDrive ont jusqu'à 50% d'impact sur votre budget d'exploitation total



AUCUN INCIDENT NE DOIT CAUSER UN ARRÊT D'ACTIVITÉ !

BestDrive
24/7

BestDrive s'est doté de tous les moyens pour pouvoir pleinement remplir cet engagement. Grâce à sa flotte de véhicules ateliers, BestDrive intervient rapidement et efficacement partout en France. De plus, l'équipement complet des véhicules d'intervention permet de garantir des prestations de qualité équivalente à celles effectuées en atelier.

UN NUMÉRO UNIQUE
24H/24 ET 7J/7
0 806 807 806


BestDrive
24/7

UN NUMÉRO DE
DÉPANNAGE
ACCESSIBLE À TOUS

SCANNEZ POUR VOIR LA VIDÉO

**PAYTWEAK UNE SOLUTION DE PAIEMENT
ACCESSIBLE À TOUS POUR
VOS DÉPANNAGES POIDS LOURD
ET INDUSTRIEL**

1


Vous appelez la cellule
de dépannage au
0 806 807 806
(coordonnées, explication de l'avarie)

2


Vous recevez un lien via SMS ou MAIL
avec un devis estimatif ajusté après
le dépannage, en fonction de
l'intervention réalisée

3


Vous payez en direct via la plateforme
de paiement sécurisé Paytweak avec
une carte bancaire

4


L'intervention est engagée et
le dépanneur vous rejoint

5


Vous recevez une facture digitale



**GRÂCE À SA FLOTTE DE VÉHICULES ATELIERS, BESTDRIVE SE DÉPLACE SUR VOS SITES DANS
LE CADRE DES ENTRETIENS PLANIFIÉS OU POUR DES SITUATIONS D'URGENCE ET DANS
LE RESPECT DES RÉGLEMENTATIONS EN VIGUEUR ET PROCÉDURES PROPRES À CHAQUE
ENTREPRISE.**

L'équipement complet des véhicules d'intervention de BestDrive permet de garantir des prestations sur site équivalentes à celles effectuées en atelier.

Pour en bénéficier, il suffit de joindre le centre BestDrive en charge de la gestion de votre compte client. Ce service permet de réduire considérablement les coûts engendrés par l'immobilisation d'un véhicule.

+ 500
VÉHICULES
ATELIERS
EN FRANCE

+ 800
TECHNICIENS
QUALIFIÉS
À VOTRE SERVICE

Liste des prestations comprises dans l'entretien

- › Démontage / Montage d'un pneu poids lourd
- › Retour sur jante
- › Permutation
- › Recreusage
- › Équilibrage
- › Géométrie
- › Contrôle et serrage d'une roue
- › Contrôle et remise à pression

UN SERVICE DE GÉOLOCALISATION :

Le client est automatiquement redirigé vers la cellule régionale la plus proche. Les avantages :

- › L'accès à un stock de pneus diversifiés
- › Des dépanneurs spécialisés et des techniciens partout en France prêts à intervenir 24h/24, 7j/7
- › La garantie d'un service optimal

SOYEZ CONFORME À LA RÉGLEMENTATION

CHRONOTACHYGRAPHE ET LIMITEUR DE VITESSE

Le règlement n° 561/2006 de la Commission Européenne rend l'installation d'un chronotachygraphe numérique obligatoire sur les véhicules mis en service après le 1^{er} mai 2006 et appartenant aux catégories suivantes : véhicules de transport routier de marchandises de plus de 3,5 tonnes et véhicules de transport de plus de 9 personnes.

Cet appareil électronique enregistre toutes les activités des conducteurs (temps de conduite, de travail et de repos) ainsi que toutes les activités du véhicule (vitesse, distance et événements liés à la sécurité). Dans les faits, ce sont de véritables « boîtes noires » qui enregistrent ces données et les stockent dans la mémoire de l'appareil pendant une période de 365 jours. Ces données doivent cependant être téléchargées dans les délais définis par la loi, soit 28 jours pour les cartes conducteurs et 95 jours pour le chronotachygraphe.

Les centres BestDrive sont accrédités et leurs techniciens sont agréés pour l'entretien, le contrôle des **chronotachygraphes et des limiteurs de vitesse**.

POURQUOI CHOISIR BESTDRIVE ?

- › Nos centres spécialisés et nos techniciens qualifiés sont accrédités et travaillent dans le respect de la norme internationale.
- › Chronotachygraphie : nos centres agréés par Quality-Partner travaillent dans le respect de la norme ISO/CEI 17020-2012. Cette norme, reconnue au niveau international, impose une centaine de points de contrôle technique et qualité.
- › Nos techniciens sont également formés et assermentés pour vérifier votre système de limitation de vitesse et délivrer votre attestation.
- › Nos centres spécialisés vous accompagnent dans vos démarches de téléchargement, d'archivage, d'exploitation des données...

Liste des centres proposant ce service sur
www.pro.bestdrive.fr



HAYON ÉLÉVATEUR



Le contrôle d'un hayon élévateur de manutention doit être fait lors de son installation et la mise en service sur le véhicule, puis régulièrement contrôlé et validé tous les six mois.

ÉTHYLOTEST ANTI-DÉMARRAGE (EAD)

Obligatoires pour tous véhicules transportant + de 9 personnes depuis 2015, ces appareils ne peuvent être installés et contrôlés que par des techniciens qualifiés par l'UTAC. La loi française impose un contrôle périodique annuel de ces appareils. Si l'EAD est jugé conforme lors du contrôle annuel, une attestation de vérification périodique est remise au conducteur. Ce document sera demandé lors du passage au contrôle technique qui a lieu tous les 6 mois pour les autocars et tous les ans pour les poids lourds.

À chaque démarrage, le conducteur doit souffler dans l'éthylotest. Si le test est positif, il peut le renouveler après une minute. Si ce deuxième test s'avère également positif, le démarrage sera impossible pendant trente minutes.



SCANNEZ POUR
VOIR LA VIDÉO



- › Chronotachygraphe : contrôle tous les 2 ans
- › Limiteur : contrôle tous les ans

- › EAD pour les autocars : contrôle annuel
 - › EAD volontaire : pour les PL
 - › EAD judiciaire : pour les véhicules de tourisme
- › Contrôle de hayon : contrôle tous les 6 mois



DES SOLUTIONS POUR MAÎTRISER VOTRE BUDGET

BEST BOOST

LE FINANCEMENT TOUTES MARQUES*
ET SERVICES COMPRIS !

Notre offre de financement est valable sur

**TOUS LES PNEUS DE NOS
MARQUES PARTENAIRES**

et aussi : le montage-démontage, la pose-
dépose, le recreusage et l'équilibrage.

**LE FINANCEMENT À TAUX 0 %
POUR VOUS AIDER À GARDER LE CAP.**

Besoin de pneumatiques, ne bloquez pas votre
activité pour des problèmes de trésorerie.
BestDrive, avec son offre de financement, vous
donne le coup de pouce dont vous avez besoin.
Vous bénéficiez d'un financement à taux 0 %
remboursable en 3, 6 ou 10 mensualités. Ainsi,
vous lissez vos investissements et maintenez
votre activité en toute sécurité.

UN TAUX 0 % ET DE SACRÉS INTÉRÊTS !

- › Souplesse et trésorerie allégée.
- › N'influe pas sur vos lignes de crédit.
- › Sans frais de dossier.
- › Facile à mettre en place, on s'occupe de tout !
- › Offre valable sur tous les pneus de nos
marques partenaires des gammes poids lourd,
génie civil, manutention.



LA GESTION DES PNEUMATIQUES DE VOTRE FLOTTE

3 OFFRES POUR BÉNÉFICIER D'UNE RÉELLE SOLUTION SUR-MESURE

La maîtrise des budgets et notamment celui des pneumatiques ne sera désormais plus un souci pour les entrepreneurs. BestDrive propose désormais différentes offres d'entretien (incluant le remplacement des pneumatiques) parfaitement adaptées à vos besoins. Quel que soit votre choix, BestDrive vous garantit la totale maîtrise de votre budget.

La Convention Pneumatiques et Services	La maîtrise des coûts Facturation des pneumatiques et des services à l'acte. Une autonomie dans la gestion des flottes poids lourds.	Les points communs aux 4 offres Mise en place de suivi de parc avec notre outil FleetFox et définition en commun d'un cahier des charges sur-mesure. • Reporting complet intégrant le détail des redevances, les dépannages. • Points réguliers avec votre interlocuteur commercial BestDrive.
Le Contrat Carte Grise	Plus de sérénité grâce au budget maîtrisé La forfaitisation mensuelle des prestations pour l'ensemble de la flotte est un très bon outil pour une gestion simplifiée de votre activité surtout qu'avec BestDrive, vous restez maître du choix de vos pneus. En externalisant ainsi l'exploitation et le suivi des pneumatiques, vous ouvrez la porte des C2E.	
Le Contrat Budget	La certitude d'un budget pneumatique partagé Votre budget pneumatique annuel est défini pour l'ensemble de votre flotte en début de contrat. Chaque mois, 1/12 ^e de ce budget est prélevé et une régularisation est effectuée en fin d'année.	

UNE OFFRE COMPLÈTE DE SERVICES ET DE SOLUTIONS

BestDrive vous propose des solutions adaptées à vos besoins pour entretenir votre véhicule.

NOS EXPERTS TECHNICIENS SONT FORMÉS ET HABILITÉS POUR INTERVENIR SUR TOUS TYPES DE VÉHICULES : THERMIQUES, ÉLECTRIQUES, HYBRIDES.

LA NORME AFNOR NF C18-550

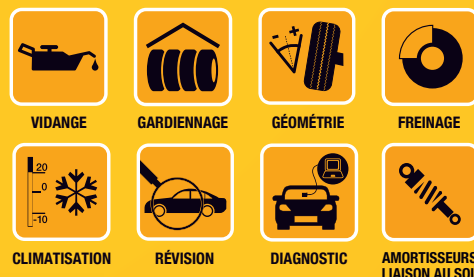
La norme AFNOR NF C18-550 impose un certain nombre de règles pour intervenir sur les véhicules électriques et hybrides afin d'assurer la sécurité des personnes contre les dangers d'origine électrique.

Les techniciens BestDrive ont été formés selon les règles qu'impose l'AFNOR et disposent des différentes attestations pour intervenir en toute sécurité.

DES PRODUITS ET DES PRESTATIONS COMPLÉMENTAIRES AVEC DES CONSEILS DE NOS TECHNICIENS.

Les centres BestDrive proposent toute une gamme de prestations adaptées à votre véhicule (marque, année, kilométrage, ...). Nos techniciens contribuent à renforcer votre sécurité et celle de vos collaborateurs.

Des prestations complémentaires



Et bien plus encore...

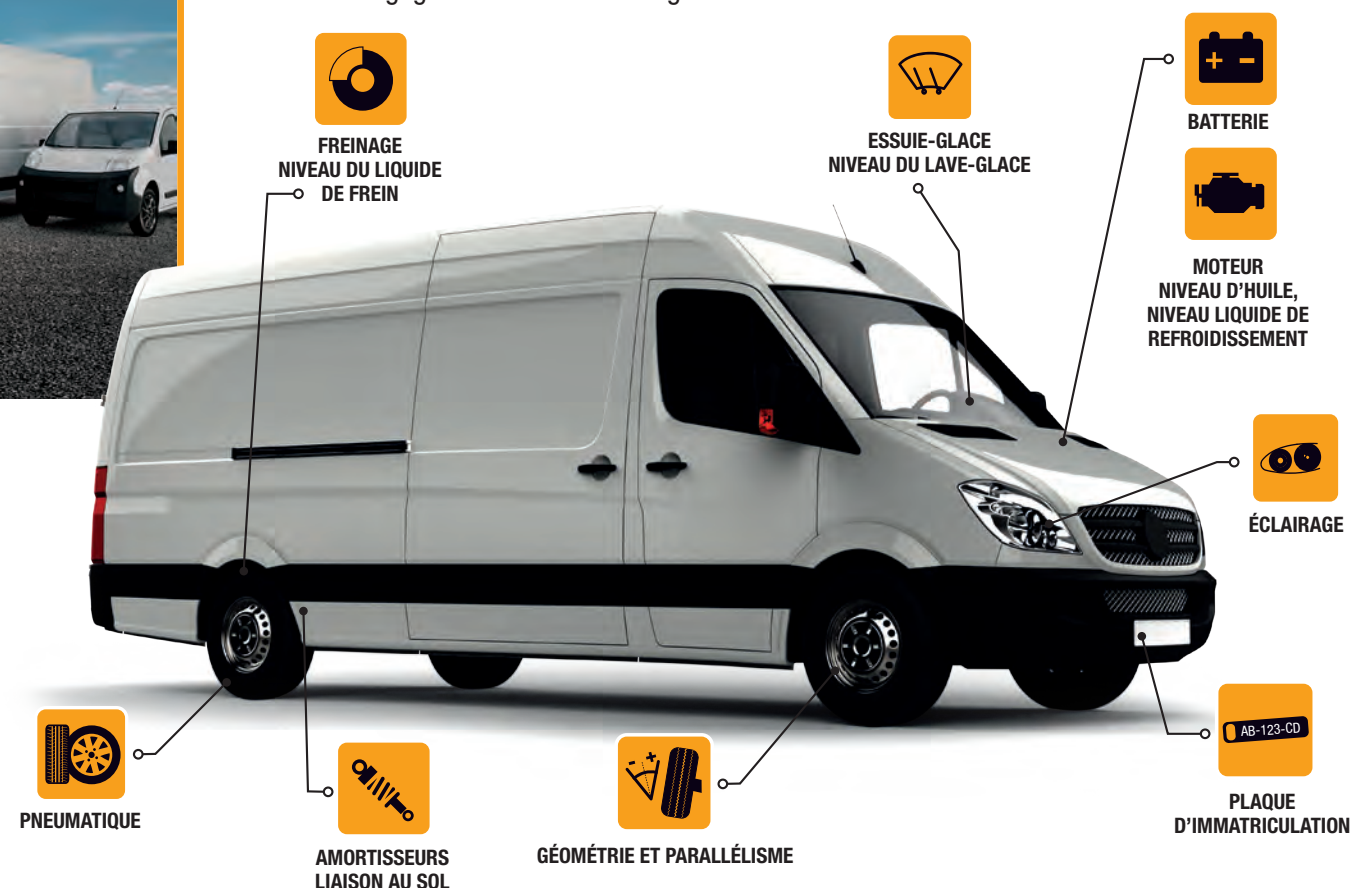
NOS EXPERTS VOUS GUIDENT ET VOUS RECOMMANDENT TOUS TYPES DE PNEUS, NEUFS OU RECONDITIONNÉS, ADAPTÉS À VOTRE ACTIVITÉ.

LA GAMME DE PNEUMATIQUES BESTDRIVE, ÉTÉ, TOUTES SAISONS ET HIVER, ASSURÉE GRATUITEMENT PENDANT 1 AN.



DIAGNOSTIC COMPLET DE VOTRE VÉHICULE POUR ROULER EN TOUTE SÉCURITÉ !

Lors de votre passage dans nos ateliers pour une prestation, nous nous engageons à réaliser un diagnostic de votre véhicule.



NOUS PROPOSONS 2 TYPES D'ASSURANCES CREVAISON POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ.

BestDrive assure contre la crevaison, le vandalisme, l'éclatement et l'hernie du pneu, avec un démontage/remontage effectué par les équipes BestDrive.

POUR TOUT ACHAT DE PNEU

OFFERTE

Pour une durée de

1AN

Sur tous les pneus* BestDrive

EN OPTION

Pour une durée de

2ANS

Sur toutes les autres marques**

*Les pneus de collection, de circuit et Runflat sont exclus. Montage en agence BestDrive, hors FleetPartner.



CONSEIL D'EXPERT



BestDrive réserve aux professionnels un programme de fidélité avantageux avec une multitude de cadeaux.





VOTRE CONFIANCE, NOTRE EXIGENCE

www.pro.bestdrive.fr